

Exide Technologies lanserer batterier for mikrohybridbiler

Exide Technologies lanserer et nytt batterisortiment spesielt tilpasset mikrohybridbiler. Mikrohybrid-teknologien bidrar til et lavere bensinforbruk og dermed også lavere utslipp, men stiller høye krav til batteriet.

-Dagens bilprodusenter har fokus på å bidra til lavere utslipp av CO². Mikrohybrid-teknologien er et viktig skritt i arbeidet, og representerer allerede en effektiv løsning. Mange nye bilmodeller som lanseres har en eller annen form for mikrohybridløsning, sier Tor Enlid, Marketing Manager, Exide Technologies Transportation Nordics, som produserer både Sønnak- og Exidebatterier.

I en mikrohybridbil er det et såkalt stopp-start-system, som innebærer at batteriet tar over driften av det elektriske systemet ved stopp. Med andre ord sørger batteriet for at blant annet varmeapparat, vindusviskere og radio fungerer selv når motoren er avslått ved rødt lys eller annen stans i trafikken. Når tiden er inne for å kjøre igjen starter batteriet motoren. En del mikrohybridkjøretøyer er i tillegg utviklet for å samle opp energien fra bilens bremsing. Da lades batteriet når føreren bremses.

Årsaken til at et tradisjonelt bilbatteri ikke fungerer optimalt i mikrohybridkjøretøyer er at det strømmer mer energi både ut og inn i batteriet ettersom det brukes aktivt ved alle stopp. Batteriene skal til og med klare å være delvis utladede uten å tape kapasitet og livslengde. Exide Technologies batterisortiment for mikrohybridkjøretøyer er utviklet for å klare disse spesifikke kravene.

-Vi arbeider hele tiden med å utvikle nye produkter og forbedre de eksisterende. Sortimentet for mikrohybridkjøretøyer er et eksempel på hvor stor interessen er for alternative energikilder, og avansert batteriteknologi kan drive utviklingen fremover, sier Tor Enlid, Marketing Manager, Exide Technologies.

Fakta om Exide Technologies mikrohybrid-sortiment

Exide Micro-hybrid AGM: Basert på teknologi med absorberende glassfibermatter. Batteriet er utviklet for kjøretøyer med stopp-start system og regenerativ lading. Det håndterer såvel høy energistrøm som å være delvis utladet. Det har tre ganger så lang levetid som et standardbatteri under slike driftsforhold. Sikkerheten garanteres blant annet gjennom hermetisk lukking med VRLA trykk-kontroll (ventilregulering).

Exide Micro-hybrid ECM: Basert på videreutviklet teknologi med forbedrede syklingsegenskaper. Batteriet egner seg til kjøretøyer med stopp-start system. Det er optimalt for mikrohybridenes ladingssykluser under høye temperaturer.

Kontaktpersoner:

Tor Enlid, Marketing Manager

Tel: +46 303-33 12 30

E-post: tor.enlid@eu.exide.com

Tom Haugbro, Business Development Manager

Tel: 22 47 07 24

E-post: tom.haugbro@eu.exide.com

Om Exide Technologies

Exide Technologies har virksomheter i mer enn 80 land og er en av verdens største produsenter og gjenbrukere av blybatterier. Konsernets fire globale forretningsområder; Transportation Americas, Transportation Europe and Rest of World, Industrial Energy Americas og Industrial Energy Europe and Rest of World, tilbyr et omfattende utvalg av produkter og tjenester for lagret elektrisk energi for industri- og transportsektoren.

Transportation divisjonene leverer original- og reservedeler til biler, lastebiler, landbruksmaskiner, fritid- og marine-sektoren, samt ny teknikk til hybridkjøretøyer.

Industrial Energy divisjonene leverer produkter til for eksempel telecomsystemer, solcelleanlegg, jernbaner og annen avbruddsfri strømforsyning, samt batterier til trucker og andre kommersielle bruksområder.

Mer informasjon om Exide Technologies finnes på www.sonnak.no